

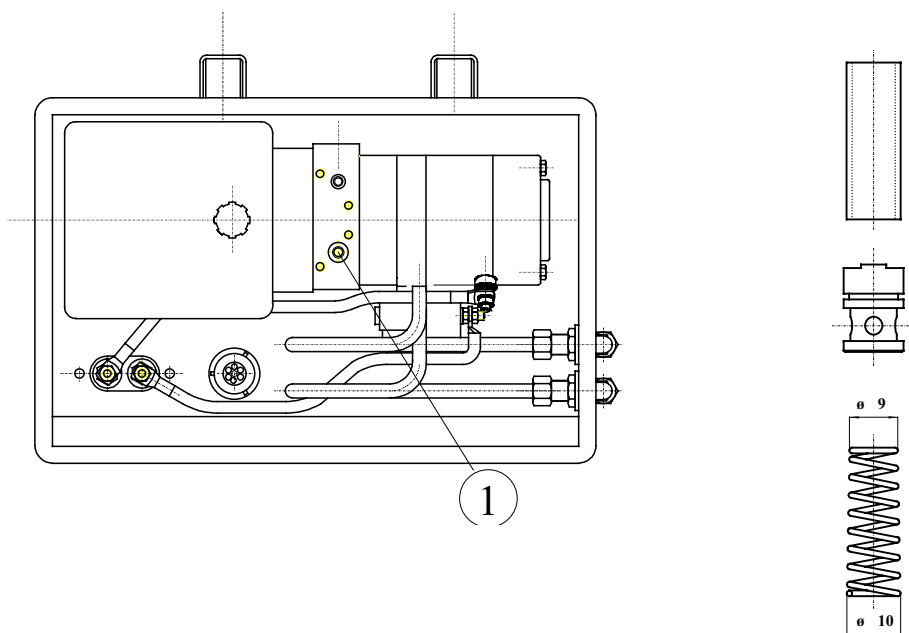
Virranrajoitusventtiilin asennus

Teliä laskettaessa auton paino tehostaa paluuvirtausta. Jos paluuvirtausta ei rajoiteta, kuohuu öljy säiliöön saapuessaan siten, että osa öljystä tulee ulos huohotinkorkista. Paluulinjan virtausta rajoitetaan virranrajoitinventtiilillä, joka on asennettu koneikon moottorin ja tankin välissä olevaan välilaipan paluuaukkoon. Venttiili rajoittaa paluuvirtauksen n. 15,3 l/min (venttiilikaran poraus $\varnothing 3,2$ mm).

Venttiilin asennus

Venttiili asennetaan koneikon moottorin ja säiliön väliseen välilaipan paluuaukkoon. Asennusta varten irroitetaan neljällä 8mm kuusiokolopultilla kiinni oleva magneettiventtiilien lohko. (Lohko on tiivistetty välilaippaan kahdella O-renkaalla. Varo renkaiden putoamista !)

Välilaipan etummaiseen aukkoon (kuvassa 1) pudotetaan jousi, kara ja muoviputki. Karassa olevat "nystyrät" on oltava ylöspäin.



Putkiholkki jää hieman välipalan pinnan yläpuolelle. Magneettiventtiilien lohko painaa putken alas ja samalla jännittää jousen. Lohkon kiinnitysruuvien kiristysmomentti on 15 Nm.